

etlicher Flugzeugmodelle. Auch die Beechcraft 18 des Schweizer Carlo Ferrari, noch eine Woche zuvor in Tannheim zu *Tannkosh* zu bestaunen, war auf der *Hahnweide 2011* zu Gast. Seine blitzblanke silberne Maschine ist jedes Mal eine Augenweide.

Die Antonov-2 aus München-Oberschleißheim geflogen von Paul Hoffman und seinem Sohn Sascha führte all die Tage fleißig Rundflüge durch. Die *Waco* von Marwig Herzog, Ausstellungsgegenstand der Flugwerft Schleißheim aus München war durch einen tollen Start mit viel Rauch ebenfalls voll in ihrem Element. Das hohe Alter der Maschinen ist nicht zu spüren; so viel Engagement und Enthusiasmus wird in die Oldtimer gesteckt. Und somit sollte eigentlich einer *Hahnweide 2013* diesbezüglich nichts im Wege stehen.

Für den Artikel ist der Verfasser verantwortlich, dem auch das Urheberrecht obliegt. Redaktionelle Inhalte von European-News-Agency können auf anderen Webseiten zitiert werden, wenn das Zitat maximal 5% des Gesamt-Textes ausmacht, als solches gekennzeichnet ist und die Quelle benannt (verlinkt) wird.

PDF downloaden:

Problem melden?

[Zurück zur Übersicht](#)



prGenerator



NEWS-REPORT

newspr.de



G.N.S. PRESS