

Beech 18: Eleganz aus Metall

Verfasser: Andi Schmidt

München, 20.11.2012, 07:34 Uhr

Presse-Ressort von: Andi Schmidt

Bericht 5841x gelesen



Start einer *Beech 18* in Tannheim Bild: Andi Schmidt

München [ENA] Ein Flugzeug-Oldtimer mit ganz besonderem Flair! Ein Paradebeispiel für die Möglichkeit die Bereiche Funktionalität und Design zu verschmelzen. Und all dies war bereits im Produktionsjahr 1937 möglich. Die Beech 18 schmeichelt noch heute das Auge des Betrachters.

Leider gibt es weltweit nicht mehr allzu viel flugfähige Modelle dieses Flugzeugtyps. Obwohl sie damals mit Produktionsstart in 1937 bis Produktionsende 1969 in der unglaublich hohen Stückzahl von über 9000 Einheiten hergestellt wurde. Insgesamt 32 verschiedene Versionen sicherte die optimale Anpassung bezüglich der Anforderung für die militärische und zivile Nutzung. Der amerikanische Hersteller *Beech Aircraft* hält mit seinem Model *18* einen Rekord: Kein anderes Flugzeug mit Kolbenmotoren wurde länger produziert. Dabei zeigten sich die Sternmotoren von *Pratt & Whitney* als äußerst zuverlässig und haltbar.

***Schmuckstück* am Himmel**

Eine Beech 18 in der heutigen Zeit sein Eigen zu nennen und auch bei verschiedenen Veranstaltungen und Ausstellungen entsprechend zu präsentieren bedeutet hohen Einsatz an Enthusiasmus. Denn

neben den finanziellen Mitteln bedarf es einiges an Zeit- und Arbeitsaufwand um das *Schmuckstück* flugfähig zu halten. Nur noch wenige Wartungsfirmen weltweit verfügen über das entsprechende *Know-how*, Material und Werkzeug für die Instandhaltung der *alten Lady*.



Hahnweide 2011



Friedrichshafen 2012



Friedrichshafen 2012

Zusätzlich ist man mit einem Flugzeug mit Kolben-Motoren-Antrieb nicht überall gerne gesehen. Der Geräuschpegel liegt bauartbedingt natürlich höher als bei Maschinen mit moderneren Turboprops. Was die Flugsicherheit anbelangt unterscheidet sich die *Beech 18* nicht von anderen Flugzeug-Oldtimern. Mit ihren zwei 16-Liter-Sternmotoren und der Leistung von je 336 Kilowatt (etwa 450PS) aus 9-Zylindern verfügt das Flugzeug über ausreichend Power und Sicherheitsreserven. Eine Höchstgeschwindigkeit von 360 km/h und eine Reichweite von 1900 Kilometer bei vier Tonnen Eigengewicht sind weitere Eckdaten im Technikblatt des Tiefdeckers.



Werbung Politurmittel



Jugend & Oldtimer



Hoher Pflegeaufwand

***Twinbeech* aus der Schweiz**

Der Schweizer Carlo Ferrari ist einer der wenigen Piloten und Eigentümer dieser *Legende der Luftfahrt* in Europa. Seine Beech 18, genauer gesagt Version G18S, ist Baujahr 1959 und hat ein bewegtes Leben hinter sich. Unter anderem als Transportflugzeug in den Staaten und für Goldschürfer in Kanada war sie im Einsatz. Aber auch als Requisite in Hollywood Filmen mit z.B. Sharon Stone oder Tommy Lee Jones. Seine blitzblanke Twinbeech ist eine absolute Schönheit und live kann man den sympathischen Schweizer mit seinem tollen Flugzeug in Friedrichshafen zur *AERO* und *Klassikwelt* oder auch *Tannkosh/Tannheim* und *Hahnweide/Kirchheim u.Teck*

erleben. Herzlichen Gruß in die Schweiz an Carlo & Gaby und allseits guten Flug!

Für den Artikel ist der Verfasser verantwortlich, dem auch das Urheberrecht obliegt. Redaktionelle Inhalte von European-News-Agency können auf anderen Webseiten zitiert werden, wenn das Zitat maximal 5% des Gesamt-Textes ausmacht, als solches gekennzeichnet ist und die Quelle benannt (verlinkt) wird.

PDF downloaden:

Problem melden?

[Zurück zur Übersicht](#)
