

## Flugveranstaltungen – Vorschau für 2015

Verfasser: Andi Schmidt

München, 01.01.2015, 13:30 Uhr

Presse-Ressort von: Andi Schmidt

Bericht 3703x gelesen



Nun Legende: Doppeldecker in \*Tannkosh/Tannheim\* Bild: Andi Schmidt [www.andi-schmidt-aviation.de](http://www.andi-schmidt-aviation.de)

**München [ENA] Mit Beginn des Herbstes steht normalerweise bereits fest das Flugveranstaltungsprogramm des Folgejahres einschließlich der genauen Termine. Doch für das Jahr 2015 kursierten so einige Vermutungen, meist negativer Art in Gesprächsrunden und im Internet. Stehen Veränderungen an?**

Und bei Gerüchten steckt immer auf ein bisschen Wahrheit drin. Trotzdem schlug die Nachricht Ende Oktober wie eine \*Bombe\* in den Kreisen vieler Luftfahrtbegeisterter ein: Das legendäre \*Tannkosh\* in Tannheim wird niemals mehr stattfinden! Dabei war seit einigen Jahren bereits eine leichte Veränderung spürbar. Der \*interne\* Druck für ein perfektes Gelingen der immer größer werdenden Veranstaltung wurde zunehmend stärker. Von Jahr zu Jahr mehr Teilnehmer, mehr Besucher. Das Team \*Tannkosh\* erreichte sein Limit.



Tannheim 2009



Tannheim 2009



Tannheim 2009

**\*Tannkosh\* wird zur Legende - Für alle Zeiten!**

Für das Jahr 2012 verordnete sich das Veranstaltungsteam bereits eine kreative Pause um für das folgende Jubiläumsjahr \*20 Jahre Tannkosh\* wieder bestärkt antreten zu können. Vom 23. bis 25. August 2013 abermals neue Rekorde bezüglich Eventteilnehmer und Besucher. Trotz aller getroffener Sicherheitsmaßnahmen die sich seit Jahren bewährt hatten, kam es beim Start eines Oldtimerflugzeuges zu einem Unfall. Drei verletzte Besucher beim ersten Unfall seit Bestehen des Fliegertreffens. Was für ein heftiger und tiefer Schock für das gesamte Tannkosh-Team!

Einige Medien berichteten mit sehr harten Worten über diesen Unfall. Und sahen die bisherigen Sicherheitsvorkehrungen als zu gering und lasch an. Doch dies muss im Zusammenhang der schnell gestellten Kritik deutlich zu Wort kommen: Die Sicherheitsbehörden des Landes und auch die Vertreter des Luftfahrtbundesamtes prüfen beantragte Luftfahrtveranstaltungen jedes Mal aufs Neue. Eine hundertprozentige Unfallfreiheit erreicht man nur, indem eine solche Veranstaltung überhaupt nicht stattfindet. Die derart negativen Pressestimmen und auch die Meinungen vereinzelter Besucher zum Beispiel in der Forderung von Rückzahlung des Eintrittsgeldes, zerrte massiv an der Grundeinstellung der Flugplatzbetreiber am ursprünglichen Sinn von \*Tannkosh\*.



Tannheim 2010



Tannheim 2010



Tannheim 2010



Tannheim 2010



Tannheim 2010



Tannheim 2010

### Aus für \*Tannkosh\* - Zukunft für die \*Hahnweide\*?

\*Von Piloten für Piloten\* ist das Motto. Und nicht: \*Zahlen Sie Eintritt und Sie sehen ein zehn Stunden Programm an Flugeinlagen und Akrobatik\*. Das in den Jahren zuvor gezeigte Flugprogramm war immer nur ein kleiner, begleitender Teil von \*Tannkosh\*. Im Vordergrund stand immer das legere, freiwillige Treffen von Piloten einmal im Jahr. Vielleicht kam da im Jahr 2014 der Flugplatzbetreiberin Verena Dolderer der Umstand ganz recht, dass ihr Bruder Matthias als Miteigentümer des Flugplatzes beruflich anderweitig verpflichtet war. Offiziell hieß es: Kein Treffen in 2014 da Matthias Dolderer der deutsche Teilnehmer des wiederbelebten \*Red Bull Air Race\* ist.

Als neuer Termin für Tannheim stand 20.-23.August 2015 bereits fest und wurde doch noch storniert. Und auch ein weiterer Termin, wie zum Beispiel für das Oldtimertreffen in Kirchheim unter Teck (Baden-Württemberg) mit 04.-06.September 2015 war bereits fixiert und veröffentlicht. Auch dort im Herbst die Absage. Auf der \*Hahnweide\* fand alle zwei Jahre diese großartige Veranstaltung statt. Siebzehn Male in der Vergangenheit! Eine der größten Veranstaltung dieser Art in Europa. Zuletzt abgehalten in 2013 bei gutem Wetter und 40.000 Fans und Besucher. Ziel dieser Veranstaltung: Oldtimerflugzeuge fliegend am Himmel!

### Oldtimertreffen auf der \*Hahnweide\* als Neustart?

Jeweils viel Arbeit für den Veranstaltungsleiter Hans Puskeiler und seinem Team der Fliegergruppe Wolf Hirth e.V., denn hier hörte man immer: \*Nach der Hahnweide heißt vor der Hahnweide\*. Voller Enthusiasmus waren alle Helfer und Freiwillige stets bei der Sache. Die Absage für 2015 wird hier als \*Neufindung\* beschrieben. Interne Gründe im Verein scheinen aber der Hauptpunkt zu sein. Sicherheitsauflagen der Behörden oder finanzielle Mittel können ausgeschlossen werden. Und mit dem Format \*Oldtimertreffen Hahnweide\* will man auch in Zukunft wieder auftreten.

Abgesagt wurde auch die militärische Großveranstaltung \*Air Power\* in Österreich am Standort der Eurofighter in Zeltweg. Als Grund hierfür ist die Sparmaßnahme im Budget des Bundesheeres genannt. Kein Geld mehr für die Flugshow und den 300.000 Besuchern wie zuletzt in 2013 an zwei Veranstaltungstagen. Ein herber Rückschlag für die Region Steiermark und der daraus gezogenen Wertschöpfung bei solch großen Besuchermengen.



Hahnweide 2009



Hahnweide 2009



Hahnweide 2009



Zeltweg 2011



Zeltweg 2011



Zeltweg 2011

### Zukünftig nur noch kleine Flugplatzfeste?

Doch nun genug mit den negativen Aussichten für Flugveranstaltungen in 2015. Viele, teils sehr

kleine Veranstaltungen finden trotzdem in 2015 statt. Interessiertes Publikum ist auch stets vorhanden. Und dieses Publikum wird auch in 2015 den Zugang zu den Events erlangen. Vielleicht ist eine Rückbesinnung auf die kleinen, aber meist auch sehr feinen Flugplatzfeste nicht falsch. Es müssen nicht immer neue Besucherrekorde erreicht und gemeldet werden. Und viele Besucher so hört man immer wieder, ziehen eine übersichtliche, familiäre Kleinveranstaltung bei gutem Wetter stets einem Großevent mit engem Gedränge vor. Aber dieser wichtige Zufall mit dem idealen Wetter bei sogenannten \*Outdoor\*-Events ist gerechterweise ohnehin nicht planbar.

### **Bisherige Publikationen beschreiben ein Stück Vergangenheit**

Die Presseartikel zu \*Tannkosh/Tannheim\* mit Titel \*Kleiner Flugplatz ganz groß\* (2011) und \*Großes Fliegertreffen in Tannheim\* (2013), Berichte über das Oldtimertreffen auf der \*Hahnweide\* mit Bezeichnung \*Hahnweide 2011: Raritäten am Himmel\* und \*Hahnweide 2013: Fliegende Zeitgeschichte\* sowie der Veranstaltung in Zeltweg mit Text \*AirPower mit Breitling Jet Team\* (2011) und \*Air Power liegt in der Luft\* (2013) finden Sie zum Nachlesen im \*Presse-Bereich\* der Webseite <http://www.andi-schmidt-aviation.de/presse/>. An dieser Stelle mein herzlicher Dank an die Organisatoren dieser Veranstaltungen! Die Tage und Stunden bleiben unvergessen und stehen für ein Stück erlebter und lebendiger Luftfahrtgeschichte.

Für den Artikel ist der Verfasser verantwortlich, dem auch das Urheberrecht obliegt. Redaktionelle Inhalte von European-News-Agency können auf anderen Webseiten zitiert werden, wenn das Zitat maximal 5% des Gesamt-Textes ausmacht, als solches gekennzeichnet ist und die Quelle benannt (verlinkt) wird.

PDF downloaden:



Problem melden?

« Zurück zur Übersicht