

Luftfahrtmesse Aero 2013: Rückblick

Verfasser: Andi Schmidt

Friedrichshafen/München, 30.05.2013, 07:27 Uhr

Presse-Ressort von: Andi Schmidt

Bericht 5934x gelesen



Bizz-Jets Luftfahrtmesse AERO 2013 Bild: Andi Schmidt www.andi-schmidt-aviation.de

Friedrichshafen/München [ENA] 630 Aussteller aus 35 Nationen zeigten im April wieder ihre Produkte und Dienstleistungen aus dem Bereich der Allgemeinen Luftfahrt. Traditionell zieht es über 32.000 Fachbesucher aus aller Welt in die Messehallen am Standort Friedrichshafen am Bodensee.

Während dieser vier Tage dauernden Veranstaltung erfährt das interessierte Publikum alle Neuigkeiten und aktuelle Produkte aus dem Luftfahrtsektor jedoch ohne die Bereiche Linien- und Charterflugverkehr. Speziell für diese Sparte des Luftverkehrs ist die *Internationale Luftfahrtausstellung (ILA)* in Berlin oder die Ausstellung im französischen *Le Bourget* die

passende Anlaufstelle. Wer sich aber im Bereich der Allgemeinen Luftfahrt zu Hause fühlt, erlebt in den Messehallen in Friedrichshafen eine Präsentation an kleineren Flugzeugmustern, Helikoptern und Jets des Geschäftsreiseflugverkehrs entsprechend seiner Wünsche.



Ausstellungsbereich Helikopter



Ausstellungsbereich Helikopter



Hubschrauber der Bundespolizei



Turboprop aus der Schweiz



Bizz-Jet



Geschäftsreiseflugzeug

Vom Flugzeug bis zur Lederjacke

Für dieses Klientel sind die Ausstellungsbereiche des Messegeländes mit seinen zwölf Hallen und der zusätzlichen Freifläche ideal. Auf über 80.000 m² präsentiert sich das gesamte Spektrum dieser Art der Branche. Ausgestellt sind mehr als 200 Fluggeräte beginnend vom Segelflug-, Motorflugzeug, Hubschrauber, Bizz-Jets und den immer größer werdenden Sparten Gyrocopter und Ultraleicht. Fliegerei zum Anfassen erlebt der Besucher wortwörtlich bei den Flugmotoren, Propeller oder der modernen Avionik- und Navigationsausstattung. Zudem gibt es ein reichhaltiges Zubehör *Rund um den Piloten* angefangen vom Pilotenhelm und Kopfhörern bis hin zur kompletten Montur mit Lederjacke, Overalls, Uhren und Sonnenbrille für das passende Outfit.

Für den Erstbesucher dieser Messe öffnet sich ein großer Einblick in die Luftfahrt. Aber für das Stammpublikum wird es schon schwieriger absolute Neuheiten zu entdecken. Denn ein jährlicher Messe Intervall lässt nicht viel Freiraum zu für die Vorstellung von Neuentwicklungen und bahnbrechenden Highlights. Verfeinerungen oder neue Marktanbieter von bekannten Produkten sind spärlich auszumachen. So streift ein Mehrfachbesucher mit Routine durch die Hallen und findet erst im Außenbereich der Ausstellungsräume merkliche Veränderungen.



Gyrocopter



Kategorie Ultraleicht



Gyrocopter der Oberklasse



Antonov Gebrauchflugzeuge



Antonov AN-2 zum Verkauf



Luxuskabine einer AN-2

Reduzierter Ausstellungsbereich im Freien

Der Bereich des Freigeländes reduziert sich von Jahr zu Jahr. Die *AERO* präsentierte vor einigen Jahren eine sehr populäre Flugshow. Dieser Programmteil ist gänzlich verschwunden. Im Zeppelin-Hangar nebenan wurde eine Vielzahl an Flugzeugtypen ausgestellt. Ebenfalls bereits Vergangenheit. Leider war nun in 2013 nicht mal der Zeppelin am Boden oder in der Luft zu bestaunen. Das Luftschiff verweilte zeitgleich zur Messe zwecks Promotion-Tour und Rundflügen in München und

sorgte dort für entsprechende Aufmerksamkeit am Himmel über der Millionenstadt und deren Messeveranstaltung *BAUMA 2013*.

Neu am Freigelände der Messe Friedrichshafen waren drei abgestellte russische Antonov AN-2. Zwei Maschinen davon mit Luxus-Ausstattung der Flugzeugkabine bildeten den Bereich *Gebrauchtflugzeuge* und standen zum Verkauf an. Anbieter beider Maschinen ist eine Firma aus dem arabischen Dubai. Die dritte *AN-2* hat einen deutschen Eigentümer und musste letztes Jahr aufgrund anstehender Wartungsarbeiten neu beplankt werden. Statt gewohnter Bespannung aus einer Baumwollmischung mit Versiegelung durch einen Farbanstrich ist dies weltweit das erste Flugzeug in dieser Größenordnung mit einer Bespannung mittels gefärbter Spezial-Kunststoff-Folie.



Konferenzen & Vorträge



Stilvolles Ambiente



Auswahl an Zubehör



Fa.Dachsel Flugmotoren



Bizz-Jet Triebwerk



Turboprop Triebwerk

Schwieriges Umfeld für die Privatfliegerei

Abwechslungsreich und informativ sind die über 100 Konferenzen, Workshops und Vorträge von

Experten der Luftfahrtbranche. Dazu werden vor allem die Themen Luftfahrtsicherheit und Navigationshilfen von vielen Fachbesuchern dankbar angenommen und finden in diesen Vorträgen einen echten Mehrwert wieder. Die Allgemeine Luftfahrt befindet sich immer noch in einem schwierigen Umfeld und aktuelle Änderungen wie jetzt z.B. in einer Anpassung von Privatpiloten-Fluglizenzen bezüglich einer neuen EU-Verordnung vereinfachen diesen Bereich der Luftfahrt in keinerlei Hinsicht.

Wiederum werden die in Deutschland und Europa betriebenen Kleinflugzeuge immer älter und der erforderliche Austausch bzw. Neuanschaffung immer dringlicher. Und diesen Teil des Kuchens möchte sich kein Hersteller, Anbieter oder Dienstleister entgehen lassen. Entsprechend wird sich die zukünftige Menge an Ausstellern und Besuchern wahrscheinlich auf das diesjährige Niveau einpendeln. Empfehlenswert wäre eine *Auffrischung* und Neugestaltung bzw. Neuordnung des Außenbereiches.



Ausstellungsbereich



Messestand der Fa.Dachsel



Ausstellungsbereich



Impressionen



Impressionen



Impressionen

Für den Artikel ist der Verfasser verantwortlich, dem auch das Urheberrecht obliegt. Redaktionelle Inhalte von European-News-Agency können auf anderen Webseiten zitiert werden, wenn das Zitat maximal 5% des Gesamt-Textes ausmacht, als solches gekennzeichnet ist und die Quelle benannt (verlinkt) wird.

[PDF downloaden:](#)

[Problem melden?](#)

[Zurück zur Übersicht](#)
