

## Hahnweide 2013: Fliegende Zeitgeschichte

Verfasser: Andi Schmidt

Kirchheim unter Teck, 01.11.2013, 07:58 Uhr

Presse-Ressort von: Andi Schmidt

Bericht 4806x gelesen



Oldtimer-Treffen auf der Hahnweide 2013 Bild: Andi Schmidt [www.andi-schmidt-aviation.de](http://www.andi-schmidt-aviation.de)

**Kirchheim unter Teck [ENA] Alle zwei Jahre verwandelt sich der Segelflugplatz \*Hahnweide\* in der Nähe von Stuttgart zu einem Treffpunkt von Flugzeug-Fans. Nein, nicht die modernsten Typen von Boeing oder Airbus wollen die Zuschauer sehen. Die alten Flugzeuge und Doppeldecker vergangener Zeit zieht Tausende Gäste an!**

Drei Tage im September sind die Oldies der Luftfahrt der Mittelpunkt! Bereits zum 17ten Mal wird diese Veranstaltung abgehalten. Und Veranstaltungsleiter Hans Puskeiler hat mit seiner Mannschaft wieder großartige Arbeit geleistet. Eine derartige Vielfalt und Abwechslung an alten Flugzeugtypen sieht man nur ganz selten in Europa. Und das interessierte Publikum ist begeistert! Bei gutem Wetter wie dieses Mal finden sich über 40.000 Fans bestens unterhalten. Vom frühen Vormittag bis in den Abend hinein. Ständig präsentieren sich Piloten und Flugzeuge mit imposanten Flugvorführungen.



Jörg vom Moderatoren-Team



Veranstaltungsleiter Puskeiler



H.Puskeiler/M.Carlson



Rarität: Fünf JU-52 im Flug



Samstag: Das Gelände fast voll



Gutes Wetter lockt die Gäste



Service-Techniker



Pilot Sascha Hoffmann



Selbst Legende: Mikael Carlson



Curtiss Wright Travel Air



WACO-YKS-6/M.Herzog



Stampe SV-4C

### Drei Tage volles Programm an Klassikern

Ein Flugprogramm an drei Tagen mit praktisch keinem Leerlauf in all den Stunden. Wer am Freitag die Ankünfte der \*Oldtimers\* und deren Kurzauftritte verpasst hat, gönnt sich die Soloprogramme entsprechend am Samstag oder Sonntag. Doch viele Besucher nehmen alle drei Veranstaltungstage mit. Zu selten erlebt man in der heutigen Zeit den Anblick alter Flugmaschinen im Flug oder hört den sonoren Sound alter Kolbenmotoren. Und wieder knattert eine Antonov-2, dem größtem einmotorigen Doppeldecker der Welt, mit 1.000 PS an Leistung und 30 Litern Hubraum zu einem Rundflug vorbei. Doch auch kleine Doppeldecker Marke Bucker Jungmann oder Boeing Stearman mit offenem Cockpit begeistern Jung und Alt.

Zu sehen sind bei dem Oldtimer-Treffen auch Flugzeuge vom Zweiten und teilweise Ersten Weltkrieg. Klar, dies waren damals Kriegsgeräte mit enormer zerstörerischer Wirkung und brachten viel Leid und Tod. Aber aus heutiger Sicht interessieren nur das technisch Machbare im Rückblick auf so viele Jahre und die Leistungsfähigkeit der Maschinen. Gezeigt werden Ingenieurskunst damaliger Zeit, liebevoll restauriert mit immensen Aufwand an Zeit und Geld. Für die jetzigen

Piloten und Eigentümer dieser Maschinen ist die Erhaltung der Flugfähigkeit oberste Priorität.



JU-52 aus der Schweiz



Cessna Skymaster/Red Bull



Dornier Do-27



Yakovlev YAK-52



Bücker Jungmann



Stampe SV



Bücker Jungmann



Focke-Wulf Stieglitz



Boeing Stearman



Lockheed P-38 Lightning



Edge 540/M.Dolderer



SIAI-Marchetti

### Moderation in lockerer Art!

Und die Weitergabe von Wissen und Kenntnis über die Geschichte dieser Flugzeuge ist für viele Besucher der Veranstaltung wichtig. Auf der \*Hahnweide\* besitzen etliche Flugzeug-Fans beachtliches \*Know-how\* wie immer wieder von Piloten berichtet wird. Enormes Wissen über Pilot und Maschine vermittelt auch der exzellente Moderator Jörg. Mit viel Witz, Charme und angenehmer

Stimme erklärt er das aktuelle Geschehen am Himmel und reißt durch seine spürbare Euphorie nahezu jeden Besucher mit. Während der laufenden Moderation steigt er von seinem Sprecherturm herab und interviewt Piloten in der \*Crew-Zone\*. Locker und gut sind seine Sprüche.

Moderator Jörg betreibt einen regelrechten Dialog mit dem Publikum. Hilfreiche Tipps wie genügend zu Trinken bei Temperaturen von fast 30 Grad am Freitag und Samstag und auf eine Kopfbedeckung zu achten erleichtern auch die Arbeit der vielen anwesenden Rettungssanitätern mit erstaunlich wenig Einsätzen. Jörg, angesprochen auf seine perfekte Moderation: \*Ich möchte mir nicht den ganzen lieben Tag lang zuhören müssen!\* Der Mann hat Humor! Im Vergleich mit ähnlichen Veranstaltungen und deren Moderatoren ist er der \*Altmeister\*.



Ryan PT-22



Yakovlev YAK-11



Curtiss Kittyhawk



Morane Saulnier



Grumman Avenger



Fokker D-VII Nachbau

### Nur Show: Aber den Zuschauern stockt der Atem!

\*Nein, Mikael, bitte nicht das Maisfeld!\* ruft Moderator Jörg. Tausende Zuschauer verstummen augenblicklich. Und halten den Atem an. Mikael Carlson hatte mit seiner \*Bleriot\* erst wenige Runden in niedriger Höhe über der Graspiste absolviert und war von den Zuschauern entfernt Richtung dem angrenzenden Wald geflogen. Dort fällt das Gelände des Segelflugplatzes ab. Nicht einsehbar von den Gästen der Flugveranstaltung gegenüber. Der waghalsige Pilot ist mit seinem abenteuerlichen Fluggerät dort abgesunken. Sekunden werden zur Ewigkeit. Musste er dort notlanden? Plötzlich zieht er seine Maschine wieder hoch. Tosender Applaus der Erleichterung durch die Zuschauer.

Carlson hatte nur die kühle Luft des Wäldchens für einen besseren Auftrieb seines leichten Fluggerätes perfekt ausgenutzt. Denn über der Graspiste hatte er an diesem heißen Freitagnachmittag



praktisch keinerlei Thermik für seinen sensiblen Flieger. Diese Flugszene hatte Dramatik! Denn erst wenige Tage vor \*Hahnweide\* verunglückte Mikael Carlson bei einer Flugvorführung in der Schweiz mit seiner \*Bleriot\* Nummer 1 in einem Maisfeld und überschlug sich. Fast unversehrt, mit aufgeplatzter Lippe und einigen Schrammen, verlief dieser Vorfall zum Glück sehr glimpflich. Und was macht der Typ? Packt seinen ramponierten Flieger in den PKW-Anhänger, fährt 2.000 km nach Schweden um seine \*Bleriot\* Nummer 2 für die \*Hahnweide\* zu holen!



Zlin Z-50LX/Red Bull Aerobatic



Pilatus Porter



Antonov AN-2



Fallschirmspringer-Team



Fallschirmspringer-Best Age



Fallschirmspringer-Best Age

### Perfekter Service der gesamten Mannschaft!

Man fühlt sich gut aufgehoben und wohl auf der \*Hahnweide\*. Ein stets freundliches Miteinander mit dem Besucher zeichnet die Mannschaft um Veranstaltungsleiter Hans Puskeiler aus. Angefangen bei der Einweisung am Parkplatz oder den vielen Verpflegungsständen. Die Preise für Essen und Getränke sind moderat. Abgefertigt wird hier niemand. Erlebter Service: \*Möchten Sie Ihre Bratwurst lieber hell oder dunkel?\* Nach Sekunden wird die Bratwurst in der Semmel überreicht: \*Die wird Ihnen bestimmt schmecken!\* Besonderer, aber selbstverständlicher Service auf der \*Hahnweide\*.

Fazit: Ein Besuch des \*Oldtimer-Treffen\* ist ein bestens organisiertes Event mit sicherer Option auf Wiederholung seitens des Besuchers. Programmviefalt bezüglich an gezeigten alten Flugzeugen kaum zu übertreffen und Unterhaltung ist den ganzen Tag garantiert. Bei Einbruch der Dunkelheit erwartet den Besucher zudem eine speziell ausgeleuchtete \*Flight-Zone\* mit vielen ausgestellten Flugzeugen. Das Licht aus Lasern in Kombination mit künstlich erzeugtem Rauch und imposanter Musikeinlage erzeugt \*Gänsehaut-Feeling\*. Gerne davon wieder in 2015! Anmerkung des Autors:

Die Veranstaltung spiegelt eine große Typenvielfalt wider, deshalb die hohe Anzahl an Bildern.



Impressionen zum [\\*Anklicken\\*](#)



Impressionen zum [\\*Anklicken\\*](#)



Impressionen zum [\\*Anklicken\\*](#)



Impressionen zum [\\*Anklicken\\*](#)



Impressionen zum [\\*Anklicken\\*](#)



Impressionen zum [\\*Anklicken\\*](#)



Impressionen zum [\\*Anklicken\\*](#)



Impressionen zum [\\*Anklicken\\*](#)



Impressionen zum [\\*Anklicken\\*](#)



Impressionen zum [\\*Anklicken\\*](#)



Impressionen zum [\\*Anklicken\\*](#)



Impressionen zum [\\*Anklicken\\*](#)

Für den Artikel ist der Verfasser verantwortlich, dem auch das Urheberrecht obliegt. Redaktionelle Inhalte von European-News-Agency können auf anderen Webseiten zitiert werden, wenn das Zitat maximal 5% des Gesamt-Textes ausmacht, als solches gekennzeichnet ist und die Quelle benannt (verlinkt) wird.

PDF downloaden:

[Problem melden?](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

---