

Scalaria 2014 – Himmel und Wasser

Verfasser: Andi Schmidt

Salzburg-Wolfgangsee, 01.08.2014, 06:56 Uhr

Presse-Ressort von: Andi Schmidt

Bericht 4854x gelesen



Scalaria 2014 - Dornier Do-24ATT Bild: Andi Schmidt www.andi-schmidt-aviation.de

Salzburg-Wolfgangsee [ENA] Die *Scalaria Air Challenge* ist ein sehr bekanntes und beliebtes Event am Wolfgangsee. Ein Veranstaltungsort mit dem Prädikat *Erster Klasse* wie kein anderer. Eingerahmt von einer wunderbar schönen Bergkulisse liegt der See den Besuchern zu Füßen. Die alljährliche Show kann beginnen!

Tausende von Besuchern nutzen das kostenlos angebotene Show- und Flugprogramm für einen perfekten Tagesausflug. Denn nur ca. 50 Kilometer von Salzburg entfernt findet Unterhaltung auf höchstem Niveau an diesem Samstag mit Datum 5.Juli 2014 statt. Die Veranstalter präsentieren ein enorm vielfältiges Angebot an Wasserflugzeugen und vielen Attraktionen mehr. Somit vergehen spannende und abwechslungsreiche Stunden wie im Fluge. Entertainment der ganz besonderen Art.

Wolfgangsee wird zur Showbühne

Kleine und große Wasserflugzeuge nützen den See als Start- und Landebahn. Von angrenzenden Wiesenflächen starten Hubschrauber. Jets einer Kunstflugstaffel überfliegen den See.

Fallschirmspringer nähern sich der Wasseroberfläche durch freien Fall aus hoher Höhe. Imposant eingehüllt in einem Mix an klassischer Musik und zusätzlichen modernen aber harmonischen Klängen. Kurze Zeit später zieht bereits ein feiner und farbenfroher *Vorhang* entstanden durch den Einsatz von Pyrotechnik und Rauchpatronen über den See.



Kunstflugstaffel in Salzburg



Flug von Salzburg an den See



Komplette Formation am See



Baltic Bees über dem See



Perfekte Darbietung am See



Highlight: L-39 Albatros Jets

Der Bereich Himmel und Wasser füllt sich außerdem durch den Sound der Flugmotoren. Die Triebwerke der *Red Bull-Alphajets* und die L-39 Albatrosse der Kunstflugstaffel *Baltic Bees* aus Lettland sind unüberhörbar und fesseln automatisch das Interesse des Zuschauers. Der Klang der Kolbenmotoren der *Red Bull-Douglas 6er* sorgt ebenfalls für *Gänsehaut* im Gehör und die unverkennbare Silhouette der Maschine ist eine wahre Freude für das Auge. Der Flug-Oldtimer ist im besten Zustand.

Extra-Präsentationen und maximale Sicherheit

Iren Dornier bietet wieder einen Auftritt der Extra-Klasse. Sein Flugboot *Do-24ATT* tanzt über den See. Eine Zugabe gab es dieses Jahr durch die Überflüge von *Douglas DC-3* und dem russischen Lizenz-Bruder Typ *Lisunov Li-2*. Beides Flugzeugtypen aus den späten 30iger Jahren. Anlass für den Besuch der Maschinen war das zeitgleiche Jubiläum eines Fliegerclubs am Flughafen Salzburg. Zwanzig Jahre besteht dort schon der *First Austrian DC-3 Dakota Club*. Eine perfekte Einbindung

dieser Raritäten in das laufende Show- und Flugprogramm am Wolfgangsee. Die Rundflugeilnehmer der *Li-2* wurden automatisch zu zusätzlichen Akteuren der *Scalaria 2014*. In Bezug auf Sicherheit unterliegen solche Überflüge natürlich sämtlichen Auflagen.



Do-24ATT: Imposanter Start



Großer Showauftritt



Flugboot: Star am Wolfgangsee



Swissair DC-3 am Wolfgangsee



Red Bull DC-6 Überflug



Beaver: Start vom See aus

Während der Veranstaltungstage *Scalaria Air Challenge* ist der gesamte Großraum Wolfgangsee eine sogenannte Flugverbotszone. Für das kontrollierte Befliegen des Bereichs *Wolfgangsee* wird extra ein *Mini-Tower* inklusive kompletten Funkverkehr in der Hotelanlage *Scalaria* installiert und betrieben. Die Annäherung zu dieser Sonderflugzone geschieht in Abstimmung mit der regulären Flugsicherung Sektion Salzburg. Und auf und über dem Wolfgangsee unterliegt jede Flugbewegung der Anweisung und Freigabe des Flugleiters direkt vor Ort.

Lohnenswerter Besuch der Veranstaltung am See und Flughafen

Nur durch derartige Vorkehrungen ist eine sichere Durchführung und Präsentation der Veranstaltung überhaupt erst möglich. Und dies bereits seit Jahren ohne Zwischenfälle. In Planung, Auflagen und Durchführung unterscheidet sich die *Scalaria Air Challenge* nicht von anderen Flugshows. Der besondere Reiz dieser Veranstaltung findet sich jedes Jahr neu an der Besonderheit des Ortes und der gezeigten Fluggeräten und Teilnehmern. Das größte Risiko am Gelingen eines Events liegt ohnehin am Wetter. Ob nun am Wolfgangsee oder dem Club-Jubiläum am Salzburger Flughafen. Erst zum

Veranstaltungsende und Auszählung der Besuchermengen kann eine abschließende Bilanz gezogen werden. Wie bei jeder Outdoor-Veranstaltung in unseren Breitengraden!



Club-Maschine: Nicht flugfähig



DC-3 Legende aus Dänemark



DC-3: Alte Swissair-Nostalgie



Oldtimer Beech-18



Eine weitere Beech-18 zum Fest



Impressionen: Salzburg Airport



Veranstaltungsgast in Salzburg



Douglas DC-3 Endanflug



Zum Jubiläum aus der Schweiz



Russische Lisunov Li-2



Rundflug: Wolfgangsee als Extra



Li-2 Rückflug nach Ungarn

Für den Artikel ist der Verfasser verantwortlich, dem auch das Urheberrecht obliegt. Redaktionelle Inhalte

von European-News-Agency können auf anderen Webseiten zitiert werden, wenn das Zitat maximal 5% des Gesamt-Textes ausmacht, als solches gekennzeichnet ist und die Quelle benannt (verlinkt) wird.

PDF downloaden:

[Problem melden?](#)

[Zurück zur Übersicht](#)
